

VANSafe - GITTER

KONSTRUIERT UND GEFERTIGT NACH DIN ISO 27956

Trenngitter TÜV - Geprüft nach DIN ISO 27956 (inkl. Zertifikat)									VANSysteme	
Hersteller	Modell	Fahrzeugvoraussetzung	hinter 1. Sitzreihe	hinter 1. Sitzreihe für alle Höhen	hinter 1. Sitzreihe mit Durchgang	hinter 2. Sitzreihe	hinter 3. Sitzreihe	Trenngitter ab C-Säule (montierbar ab C-Säule)	Halbhoch ab C oder h. 3. Sitzreihe	Flexy-Trenngitter
Volkswagen MAN	Crafter II / TGE H2 Normaldach	Heckantrieb o. Allrad	-	-	-	-	-	TGCTXACN1 * (mit Ausschnitt Radkasten) 989,00 €	TGCTACHN1 * 889,00 €	-
	Crafter II / TGE H2 Normaldach	Frontantrieb	-	-	-	-	-	TGCTFACN1 * (mit Ausschnitt Radkasten) 989,00 €	TGCTACHN1- * 889,00 €	-
	Crafter II / TGE H3 Hochdach	Heckantrieb o. Allrad	TGCTX1H20 * 989,00 €	-	TGCTX1DH2 * 1089,00 €	-	-	TGCTXACH2 * (mit Ausschnitt Radkasten) 989,00 €	TGCTACHH2 * 889,00 €	-
	Crafter II / TGE H3 Hochdach	Frontantrieb	TGCTF1H20 * 989,00 €	-	TGCTF1DH2 * 1089,00 €	-	-	TGCTFACH2 * (mit Ausschnitt Radkasten) 989,00 €	TGCTACHH2- * 889,00 €	-
	Crafter II / TGE Pritsche Doppelkabine		TGCTX1N10- * 989,00 €	-	-	-	-	-	-	-
Achtung Sonderbodengruppe: Bitte geben Sie an welche Bodengruppe verbaut ist bzw. wird. Handelt es sich um ein Alu-Bodensystem ist die unten genannte Aufpreisposition: "Anpassung Sonderbodengruppe" erforderlich. (85,00 €) Für die Produktion des VANSafe-Gitters wird die Zeichnung inkl. Schienenabstände des Alu-Systembodens benötigt!										
Mercedes Volkswagen	Sprinter 906 & 907 / Crafter I H1	Heckantrieb o. Allrad	TGCSX1N10 * 989,00 €	-	TGCSX1DN1 * 1089,00 €	-	-	TGCSXACN1 * (mit Ausschnitt Radkasten) 989,00 €	TGCSACHN1 * 889,00 €	-
	Sprinter 906 & 907 / Crafter I H2	Heckantrieb o. Allrad	TGCSX1H20 * 989,00 €	-	TGCSX1DH2 * 1089,00 €	-	-	TGCSXACH2 * (mit Ausschnitt Radkasten) 989,00 €	TGCSACHH2 * 889,00 €	-
	Sprinter 906 & 907 / Crafter I Pritsche Doppelkabine		TGCSX1N10- * 989,00 €	-	-	-	-	-	-	-
Ford Volkswagen	Transit Custom 2024 New Transporter	Kastenwagen mit demontierter Werkstrennwand	TGNTC1KN1 889,00 €	-	-	-	-	-	-	-
	Transit Custom 2024 New Transporter Caravelle	Busversion (kein Tourneo Custom/ kein Multivan) Achtung: Die 3. Sitzreihe kann nicht mehr demontiert werden	-	-	-	-	-	L2: TGNTC3KN1 869,00 €	-	-
	Tourneo Connect Caddy V Kombi	Mit demontierter Sitzreihe hinter Gitter	Nur Schiebetür beidseitig TGCAV1KN1 869,00 €	-	-	-	L1 / Kurz (mit Abstützung nach hinten) TGCAV1RN1-L1 869,00 €	-	-	-
							L2 / Maxi (mit Abstützung nach hinten) TGCAV1RN1-L2 869,00 €			

VANSafe - GITTER
KONSTRUIERT UND GEFERTIGT NACH DIN ISO 27956

* = Trenngitter TÜV - Geprüft nach DIN ISO 27956 (inkl. Zertifikat)										
Hersteller	Modell	Fahrzeugvoraussetzung	hinter 1. Sitzreihe	hinter 1. Sitzreihe für alle Höhen	hinter 1. Sitzreihe mit Durchgang	hinter 2. Sitzreihe	hinter 3. Sitzreihe	Trenngitter ab C-Säule (montierbar ab C-Säule)	Halbhoch ab C oder h. 3. Sitzreihe	Flexy-Trenngitter
Volkswagen	Caddy Kasten	Bj. 2014 - 2020; ohne Verkleidung	TGVCA1KN1 869,00 €	-	-	-	-	-	-	-
	T5/ T6/ T6.1 Kasten Kombi	Bitte angeben: Ösenabstand 1.190 mm oder 1.270 mm ?	TGVT1H100 * 889,00 €	-	TGVT1DH10 * 989,00 €	TGVT2N100 * 889,00 €	nur L2 TGVT3N100 869,00 €	-	-	-
	T5/ T6/ T6.1 Multivan	Mit Schienensystem	-	-	-	-	-	-	-	TGVWTMFN1 1095,00 €
	T5/ T6/ T6.1 Pritsche Doka		TGVT1H100- 969,00 €							
	ID BUZZ	ab Bj. 2022 mit 2. Sitzreihe auch passend mit Panoramadach	-	-	-	TGIDB1RN1 869,00 €	-	-	-	-
	T7 Multivan	Montagesätze kompatibel zur Montage hinter 1. oder 2. Sitzreihe	TGT7M1RN1 869,00 €	-	-	TGT7M1RN1 869,00 €	-	-	-	-
Zusatzartikel für grau hinterlegte Artikel										
TGVWTM01	Montagesatz für 1. Sitzreihe zusätzlich (Nur in Verbindung mit TGVT2N100 möglich): 195,00 € netto				Beschreibung: beinhaltet zusätzliches Montagematerial, was das Versetzen des VANSafe-Gitters zwischen 1. & 2. Sitzreihe ermöglicht					
TGVWTM02	Montagesatz für 2. Sitzreihe zusätzlich (Nur in Verbindung mit TGVT1H100 oder TGVT1DH10 möglich) 195,00 € netto									

VANSafe - GITTER
KONSTRUIERT UND GEFERTIGT NACH DIN ISO 27956

* = Trenngitter TÜV - Geprüft nach DIN ISO 27956 (inkl. Zertifikat)											
Hersteller	Modell	Fahrzeugvoraussetzung	hinter 1. Sitzreihe	hinter 1. Sitzreihe für alle Höhen	hinter 1. Sitzreihe mit Durchgang	hinter 2. Sitzreihe	hinter 3. Sitzreihe	Trenngitter ab C-Säule (montierbar ab C-Säule)	Halbhoch ab C oder h. 3. Sitzreihe	Flexy-Trenngitter	
Mercedes	Vito	639 (altes Modell) / 447 (Neues Modell) Kastenwagen/ Mixto oder Tourer	Schiebetür rechts TGMBV1KN1 869,00 €	-	Schiebetür rechts TGMBV1DN1 969,00 €	TGMBV2KN1 869,00 €	-	-	-	-	
			Schiebetür beidseitig TGMBV1KN1-2 869,00 €	-	Schiebetür beidseitig TGMBV1DN1-2 969,00 €		-	-	-	-	
	Vito Tourer	ab Bj. 2014 (447)	-	-	-	L2: TGMBT3KN1-L2 869,00 €	-	-	-	-	
			-	-	-		L3: TGMBT3KN1-L3 869,00 €	-	-	-	
	Vito Tourer/ V-Klasse	mit Schienensystem - ab L2							TGMBKFN1 1095,00 €		
	Zusatzartikel für grau hinterlegte Artikel										
TGMBVMO1	Montagesatz für 1. Sitzreihe zusätzlich (Nur in Verbindung mit TGVT2N100 möglich): 195,00 € netto				Beschreibung: beinhaltet zusätzliches Montagematerial, was das Versetzen des VANSafe-Gitters zwischen 1. & 2. Sitzreihe ermöglicht						
TGMBVMO2	Montagesatz für 2. Sitzreihe zusätzlich (Nur in Verbindung mit TGVT1H100 oder TGVT1DH10 möglich) 195,00 € netto										

VANSafe - GITTER
KONSTRUIERT UND GEFERTIGT NACH DIN ISO 27956

* = Trenngitter TÜV - Geprüft nach DIN ISO 27956 (inkl. Zertifikat)										
Hersteller	Modell	Fahrzeugvoraussetzung	hinter 1. Sitzreihe	hinter 1. Sitzreihe für alle Höhen	hinter 1. Sitzreihe mit Durchgang	hinter 2. Sitzreihe	hinter 3. Sitzreihe	Trenngitter ab C-Säule (montierbar ab C-Säule)	Halbhoch ab C oder h. 3. Sitzreihe	Flexy-Trenngitter
Ford	Connect	Bj. 2013-2021 Nur Kastenwagen mit demontierter Werkstrennwand	TGF ^{CO} 1KN2 869,00 €	-	-	-	-	-	-	-
	Transit H2	Transit Normaldach - aktuelles Modell - Frontantrieb (Kein Heckantrieb oder Allrad)	Schiebetür rechts TGFTX1KN2 989,00 €	-	Schiebetür rechts TGFTX1DA2 989,00 €	TGFTX3KN2 (mit Ausschnitt Radkasten) 989,00 €	-	TGFTX3HN2 889,00 €	-	-
			Schiebetür beidseitig TGFTX1KN2-2 989,00 €	-	Schiebetür beidseitig TGFTX1DA2-2 989,00 €		-	-	-	-
	Transit H3	Transit Hochdach- aktuelles Modell - Frontantrieb (Kein Heckantrieb oder Allrad)	-	-	-	TGFTX3KH2 (mit Ausschnitt Radkasten) 1069,00 €	-	TGFTX3HH2 969,00 €	-	-
	Transit 410 L3H3	Bus, Heckantrieb, 15 Sitzer	-	-	-	-	TGFT4KH3 (hinter letzten Sitzreihe) 1195,00 €	-	-	-
	Tourneo Custom Transit Custom	Bj. 2013 - 2023 demontierte Sitzreihe hinter Trenngitter	-	-	-	TGTCN2RN1-2 869,00 €	-	-	-	-
	Tourneo Custom	ab Bj 2024	-	-	-	-	-	-	nur L2: TGFTCFN1 1095,00 €	-
	TGFOTMO2	Montagesatz für hinter 2. oder 3. Sitzreihe zusätzlich (Nur in Verbindung mit TGFTX3KN2 möglich): 195,00 € netto				Beschreibung: beinhaltet zusätzliches Montagematerial, was das Versetzen des VANSafe-Gitters zwischen 2. & 3. Sitzreihe ermöglicht				

VANSafe - GITTER
KONSTRUIERT UND GEFERTIGT NACH DIN ISO 27956

* = Trenngitter TÜV - Geprüft nach DIN ISO 27956 (inkl. Zertifikat)										
Hersteller	Modell	Fahrzeuvoraussetzung	hinter 1. Sitzreihe	hinter 1. Sitzreihe für alle Höhen	hinter 1. Sitzreihe mit Durchgang	hinter 2. Sitzreihe	hinter 3. Sitzreihe	Trenngitter ab C-Säule (montierbar ab C-Säule)	Halbhoch ab C oder h. 3. Sitzreihe	Flexy-Trenngitter
Opel Renault Nissan Fiat	Vivaro B / Trafic / NV 300 / Talento H1	Opel Vivaro bis Bj. 2019	Kasten: TGTVT1KN2 Kombi: TGTVT1KN2- 869,00 €	-	Kasten: TGTVT1DN1 Kombi: TGTVT1DN1- 969,00 €	TGTVT2KN1 869,00 €	Nur L2 TGTVT3KN1 869,00 €	-	-	-
	Movano B / Master bis 2023 / NV 400 H1	Frontantrieb Bitte angeben: Klimaanlage (AC) unter dem Fahrzeudach?	969,00 €	TGMMN1KN2	1069,00 €	L1: TGMMN2KN2-L1 969,00 €	L1: TGMMN3KN2-L1 969,00 €	L1: TGMMN3HN2-L1 869,00 €	-	-
	Movano B / Master bis 2023 / NV 400 H1	Frontantrieb Bitte angeben: Klimaanlage (AC) unter dem Fahrzeudach?				L2: TGMMN2KN2-L2 969,00 €	L2: TGMMN3KN2-L2 (mit Ausschnitt Radkasten) 969,00 €	L2: TGMMN3HN2-L2 869,00 €	-	-
	Movano B / Master bis 2023 / NV 400 H2	Frontantrieb Bitte angeben: Klimaanlage (AC) unter dem Fahrzeudach?				nur L2: TGMMN2KH2 969,00 €	nur L2: TGMMN3KH2 (mit Ausschnitt Radkasten) 969,00 €	nur L2: TGMMN3HH2 869,00 €	-	-
	Movano B/ Master / NV 400 Pritsche Doppelkabine		969,00 €			-	-	-	-	-
	Nissan NV 200 E - Normaldach		869,00 €	TGN2E1KN1		869,00 €	-	-	-	-
Opel Citroen Peugeot Fiat Toyota	Movano C/ Jumper/ Boxer/ Ducato/ ProAe MAX H1	Trenngitter 3. Sitzreihe zur Montage bis C-Säule in Passform. Bei Montage nicht hinter der 3. Sitzreihe müssen passende Halter selbst konstruiert werden.	-	969,00 €	TGJBD1KA2	1069,00 €	nur L1 mit Klimaanlage: TGJBD3RN1 969,00 €	-	-	-
	Movano C/ Jumper/ Boxer/ Ducato/ ProAe MAX H2		-				-	-	-	-
	Movano C/ Jumper/ Boxer/ Ducato/ ProAe MAX - Pritsche Doppelkabine		969,00 €	TGJBD1DK2	-	-	-	-	-	-
	Vivaro C / Jumpy / Expert / Scudo / Proace H1	ab 2019 passend für Kasten oder Kombi in der Standardausführung mit Klimahimmel	869,00 €	TGVJEK1KN1	TGVJEK1DN1	969,00 €	ab L2: TGJVEC2RN1 869,00 €	nur L2: TGJVEC3RN1 869,00 €	-	-
	Zafira / Spacetourer / Traveler / ProAe Verso	ab 2019 - Kombi mit Dach- / Klimahimmel MIT werks. Trennetzaufnahmen an Sitzreihe vor dem TG	869,00 €	TGZST1RH1	-	TGZST1RH1	869,00 €	nur L2: TGZST3RH1 869,00 €	-	-
	Zafira / Spacetourer / Traveler / ProAe Verso	ab 2019 - Kombi mit Dach- / Klimahimmel Ohne Trennetzaufnahme	-	-	-	TGZST2RH1	 869,00 €	-	-	-
	Opel Combo Cargo (Auch E-Model)	mit demontierter Werkstrennwand	969,00 €	TGOCC1KN1	-	-	-	-	-	-

VANSafe - GITTER
KONSTRUIERT UND GEFERTIGT NACH DIN ISO 27956

<i>Trenngitter TÜV - Geprüft nach DIN ISO 27956 (inkl. Zertifikat)</i>										
Hersteller	Modell	Fahrzeuvoraussetzung	hinter 1. Sitzreihe	hinter 1. Sitzreihe für alle Höhen	hinter 1. Sitzreihe mit Durchgang	hinter 2. Sitzreihe	hinter 3. Sitzreihe	Trenngitter ab C-Säule (montierbar ab C-Säule)	Halbhoch ab C oder h. 3. Sitzreihe	Flexy-Trenngitter
Iveco	Daily	ohne Verkleidung - aktuelles Modell 969,00 €	TGIVD1KA2 (passend für alle Höhen)	-	TGIVD1DA2 1069,00 €	-	-	-	-	-
	Daily H3	mit FES Sitzsystem (bei wechselseitiger 2. Sitzreihe müssen die Halter durch Kunde geändert werden)	-	-	-	TGIVD2KH2 <u>Sonderbau: auf Anfrage</u>	-	-	-	-

Zusatzmöglichkeiten / Versand & Montage	VANSafe - Gitter by FES
	Preise
	Eigenschaften
TG12 - Anpassung Trenngitter bei Sonderbodengruppe (nach Absprache - genaue Maßangaben zwingend erforderlich)	Stabile Stahl - Rundrohr - Konstruktion schwarz pulverbeschichtet mit einer Trenngitter - Maschenweite 40 x 40 mm. (Bei ausgewählten Modellen 50 x 50 mm) Fahrzeugspezifische Anfertigung --- inklusive Montagekonsole und -material.
	85,00 €
337022093 - Montage Trenngitter bei FES	Kundeninformation: Die Trenngitter sind konstruiert und gefertigt nach, nach DIN ISO 27956:2011 und dienen zweckmäßig der Abtrennung von Fahrgast- und Laderraum in Lieferwagen (Kastenwagen). Bei diesen Fahrzeugen handelt es sich gemäß EG-Fahrzeugklassen um N1-Fahrzeuge. Das Trenngitter ist ein Sicherheitsteil und darf nur von Fachunternehmen montiert werden.
	165,00 €
VSTG - Verpackung und Fracht pro Trenngitter deutschlandweit	Bei der Montage und Positionierung des Trenngitters sind die aktuellen Aufbauerstellerrichtlinien der zugehörigen Fahrzeughersteller und die allgemeinen Vorgehensweisen der Karosserie- und Fahrzeugbautechnik wie z. B. beim Bohren Kraftstoffleitungen, Elektroleitungen und Airbags etc. und Entgratung der Schnittstellen, Schutz der Schnittstellen vor Korrosion und Entfernen der Späne etc. zu beachten.
	129,00 €
VSTG-EU - Verpackung und Fracht pro Trenngitter EU Nachbarland	Wir weisen darauf hin, dass es abhängig vom Fahrzeugmodell, in bestimmten Bereichen des Fahrzeugs zu Konflikten mit den verbauten Airbags kommen kann. So kann das Entfalten der Airbags, bei eingebauten Trenngittern gegebenenfalls nicht mehr bestimmungsgemäß funktionieren. Bitte informieren Sie sich vor Einbau des Trenngitters bei Ihren zuständigen Aufbauersteller Vertragshändler Fahrzeughersteller über die Positionierungen der Airbags im Basisfahrzeug.
Verpackung und Fracht pro Trenngitter Ausfahr außerhalb der EU	auf Anfrage
VSTG-P - Verpackung und Fracht pro Trenngitter deutschlandweit - an Privatadresse (inkl. tel. Lieferravis)	auf Anfrage Lassen Sie bei Konflikten gegebenenfalls Änderungen bezüglich der Funktionen dieser vornehmen. Das Trenngitter ist ein „passives Ladungssicherungselement“. Sichern Sie Ihr Ladegut durch „aktive Ladungssicherung“!
TG15 Durchladeöffnung (Technische Machbarkeitsprüfung mit Dummyzeichnung per Anfrage erforderlich)	289,00 € Der Transport von Personen im Laderraum hinter einem Rückhaltesystem ist verboten. (StVO §21 Absatz 2) Unsere Trenngitter werden nach dem aktuellen Stand der Technik stetig weiterentwickelt.
TG16 - Durchladeklappe (Gesichert/ nicht abschließbar) (Technische Machbarkeitsprüfung mit Dummyzeichnung per Anfrage erforderlich)	689,00 € Je nach Herstelleränderungen, Facelift oder neuer Modellreihen sind Anpassungen von Kontur und Montagesätzen möglich. Abhängig von Menge, Fahrzeug und Produkt, entwickeln, konstruieren und fertigen wir Trenngitter-Lösungen, zugeschnitten auf Ihre Anforderungen und Wünsche.

Wir finden eine Lösung!