

VANSafe - GITTER
KONSTRUIERT UND GEFERTIGT NACH DIN ISO 27956



* = Trenngitter TÜV - Geprüft nach DIN ISO 27956 (inkl. Zertifikat)

Hersteller	Modell	Fahrzeugvoraussetzung	hinter 1. Sitzreihe	hinter 1. Sitzreihe für alle Höhen	hinter 1. Sitzreihe mit Durchgang	hinter 2. Sitzreihe	hinter 3. Sitzreihe	Trenngitter ab C- Säule (montierbar ab C- Säule)	Halbhoch ab C oder h. 3. Sitzreihe	Flexy-Trenngitter
Volkswagen MAN	Crafter II / TGE H2 Normaldach	Heckantrieb o. Allrad	-	-	-	-	-	TGCTXACN1 * (mit Ausschnitt Radkasten) 989,00 €	TGCTACHN1 * 889,00 €	-
	Crafter II / TGE H2 Normaldach	Frontantrieb	-	-	-	-	-	TGCTFACN1 * (mit Ausschnitt Radkasten) 989,00 €	TGCTACHN1- * 889,00 €	-
	Crafter II / TGE H3 Hochdach	Heckantrieb o. Allrad	TGCTX1H20 * 989,00 €	-	TGCTX1DH2 * 1089,00 €	-	-	TGCTXACH2 * (mit Ausschnitt Radkasten) 989,00 €	TGCTACHH2 * 889,00 €	-
	Crafter II / TGE H3 Hochdach	Frontantrieb	TGCTF1H20 * 989,00 €	-	TGCTF1DH2 * 1089,00 €	-	-	TGCTFACH2 * (mit Ausschnitt Radkasten) 989,00 €	TGCTACHH2- * 889,00 €	-
	Crafter II / TGE Pritsche Doppelkabine		TGCTX1N10- 989,00 €	-	-	-	-	-	-	-
	Achtung Sonderbodengruppe: Bitte geben Sie an welche Bodengruppe verbaut ist bzw. wird. Handelt es sich um ein Alu-Bodensystem ist die unten genannte Aufpreisposition: "Anpassung Sonderbodengruppe" erforderlich. (85,00 €) Für die Produktion des VANSafe-Gitters wird die Zeichnung inkl. Schienenabstände des Alu-Systembodens benötigt!									
Mercedes Volkswagen	Sprinter 906 & 907 / Crafter I H1	Heckantrieb o. Allrad	TGCSX1N10 * 989,00 €	-	TGCSX1DN1 * 1089,00 €	-	-	TGCSXACN1 * (mit Ausschnitt Radkasten) 989,00 €	TGCSACHN1 * 889,00 €	-
	Sprinter 906 & 907 / Crafter I H2	Heckantrieb o. Allrad	TGCSX1H20 * 989,00 €	-	TGCSX1DH2 * 1089,00 €	-	-	TGCSXACH2 * (mit Ausschnitt Radkasten) 989,00 €	TGCSACHH2 * 889,00 €	-
	Sprinter 906 & 907 / Crafter I Pritsche Doppelkabine		TGCSX1N10- * 989,00 €	-	-	-	-	-	-	-
Ford Volkswagen	Transit Custom 2024 New Transporter	Kastenwagen mit demontierter Werkstrennwand	TGNTC1KN1 889,00 €	-	-	-	-	-	-	-
	Transit Custom 2024 New Transporter Caravelle	Busversion (kein Tourneo Custom/ kein Multivan) Achtung: Die 3. Sitzreihe kann nicht mehr demontiert werden	-	-	-	-	L2: TGNTC3KN1 869,00 €	-	-	-
	Tourneo Connect Caddy V Kombi	Mit demontierter Sitzreihe hinter Gitter	Nur Schiebetür beidseitig TGCAV1KN1 869,00 €	-	-	L1 / Kurz (mit Abstützung nach hinten) TGCAV1RN1-L1 869,00 € L2 / Maxi (mit Abstützung nach hinten) TGCAV1RN1-L2 869,00 €	-	-	-	-


VANSafe - GITTER
KONSTRUIERT UND GEFERTIGT NACH DIN ISO 27956

* = Trenngitter TÜV - Geprüft nach DIN ISO 27956 (inkl. Zertifikat)

VANSysteme

Hersteller	Modell	Fahrzeugvoraussetzung	hinter 1. Sitzreihe	hinter 1. Sitzreihe für alle Höhen	hinter 1. Sitzreihe mit Durchgang	hinter 2. Sitzreihe	hinter 3. Sitzreihe	Trenngitter ab C- Säule (montierbar ab C- Säule)	Halbhoch ab C oder h. 3. Sitzreihe	Flexy-Trenngitter
Volkswagen	Caddy Kasten	Bj. 2014 - 2020; ohne Verkleidung	TGVC1KN1 869,00 €	-	-	-	-	-	-	-
	T5/ T6/ T6.1 Kasten Kombi	Bitte angeben: Ösenabstand 1.190 mm oder 1.270 mm ?	TGVT1H100 * 889,00 €	-	TGVT1DH10 * 989,00 €	TGVT2N100 * 889,00 €	nur L2 TGVT3N100 869,00 €	-	-	-
	T5/ T6/ T6.1 Multivan	Mit Schienensystem	-	-	-	-	-	-	-	TGVWTFM1 1095,00 €
	T5/ T6/ T6.1 Pritsche Doka		TGVT1H100- 969,00 €	-						
	ID BUZZ	ab Bj. 2022 mit 2. Sitzreihe auch passend mit Panoramadach	-	-	-	TGIDB1RN1 869,00 €	-	-	-	
	T7 Multivan	Montagesätze kompatibel zur Montage hinter 1. oder 2. Sitzreihe	TGT7M1RN1 869,00 €	-	-	TGT7M1RN1 869,00 €	-	-	-	
	Zusatzartikel für grau hinterlegte Artikel									
TGVWTFM01	Montagesatz für 1. Sitzreihe zusätzlich (Nur in Verbindung mit TGVT2N100 möglich): 195,00 € netto	<div>Beschreibung:</div> <div>beinhaltet zusätzliches Montagematerial, was das Versetzen des VANSafe-Gitters zwischen 1. & 2. Sitzreihe ermöglicht</div>								
TGVWTFM02	Montagesatz für 2. Sitzreihe zusätzlich (Nur in Verbindung mit TGVT1H100 oder TGVT1DH10 möglich) 195,00 € netto									

VANSafe - GITTER
KONSTRUIERT UND GEFERTIGT NACH DIN ISO 27956

* = <i>Trenngitter TÜV - Geprüft nach DIN ISO 27956 (inkl. Zertifikat)</i>											
Hersteller	Modell	Fahrzeugvoraussetzung	hinter 1. Sitzreihe	hinter 1. Sitzreihe für alle Höhen	hinter 1. Sitzreihe mit Durchgang	hinter 2. Sitzreihe	hinter 3. Sitzreihe	Trenngitter ab C- Säule (montierbar ab C- Säule)	Halbhoch ab C oder h. 3. Sitzreihe	Flexy-Trenngitter	
Mercedes	Vito	639 (altes Modell) / 447 (Neues Modell) Kastenwagen/ Mixto oder Tourer	Schiebetür rechts TGMBV1KN1 869,00 €	-	Schiebetür rechts TGMBV1DN1 969,00 €	TGMBV2KN1 869,00 €	-	-	-	-	
			Schiebetür beidseitig TGMBV1KN1-2 869,00 €	-	Schiebetür beidseitig TGMBV1DN1-2 969,00 €		-	-	-	-	
			Vito Tourer	ab Bj. 2014 (447)	-	-	-	-	L2: TGMVT3KN1-L2 869,00 €	-	-
	-	-			-	-	L3: TGMVT3KN1-L3 869,00 €	-	-	-	
	Vito Tourer/ V-Klasse	mit Schienensystem - ab L2								TGMBVKFN1 1095,00 €	
	Zusatzartikel für grau hinterlegte Artikel										
	TGMBVMO1	Montagesatz für 1. Sitzreihe zusätzlich (Nur in Verbindung mit TGV2N100 möglich): 195,00 € netto					Beschreibung: beinhaltet zusätzliches Montagematerial, was das Versetzen des VANSafe-Gitters zwischen 1. & 2. Sitzreihe ermöglicht				
	TGMBVMO2	Montagesatz für 2. Sitzreihe zusätzlich (Nur in Verbindung mit TGV1H100 oder TGV1DH10 möglich) 195,00 € netto									

VANSafe - GITTER
KONSTRUIERT UND GEFERTIGT NACH DIN ISO 27956

<div> <div>*</div> <div>=</div> <div>Trenngitter TÜV - Geprüft nach DIN ISO 27956 (inkl. Zertifikat)</div> </div> <div>VANSysteme</div>										
Hersteller	Modell	Fahrzeugausstattung	hinten 1. Sitzreihe	hinten 1. Sitzreihe für alle Höhen	hinten 1. Sitzreihe mit Durchgang	hinten 2. Sitzreihe	hinten 3. Sitzreihe	Trenngitter ab C- Säule (montierbar ab C- Säule)	Halbhoch ab C oder h. 3. Sitzreihe	Flexy-Trenngitter
Ford	Connect	Bj. 2013-2021 Nur Kastenwagen mit demonierter Werkstrennwand	TGFCO1KN2 869,00 €	-	-	-	-	-	-	-
	Transit H2	Transit Normaldach - aktuelles Modell - Frontantrieb (Kein Heckantrieb oder Allrad)	Schiebetür rechts TGFTX1KN2 989,00 €	-	Schiebetür rechts TGFTX1DA2 989,00 €	TGFTX3KN2 (mit Ausschnitt Radkasten) 989,00 €		-	TGFTX3HN2 889,00 €	-
			Schiebetür beidseitig TGFTX1KN2-2 989,00 €	-	Schiebetür beidseitig TGFTX1DA2-2 989,00 €			-	-	-
	Transit H3	Transit Hochdach- aktuelles Modell - Frontantrieb (Kein Heckantrieb oder Allrad)	-	-	-	TGFTX3KH2 (mit Ausschnitt Radkasten) 1069,00 €		-	TGFTX3HH2 969,00 €	-
	Transit 410 L3H3	Bus, Heckantrieb, 15 Sitze	-	-	-	-	TGFT4KH3 (hinten letzten Sitzreihe) 1195,00 €	-	-	-
	Tourneo Custom Transit Custom	Bj. 2013 - 2023 demonierte Sitzreihe hinten Trenngitter	-	-	-	TGTCN2RN1-2 869,00 €	-	-	-	-
	Tourneo Custom	ab Bj 2024	-	-	-	-	-	-	-	nur L2: TGFTCFN1 1095,00 €
	Zusatzartikel für grau hinterlegte Artikel									
TGFTMO2		Montagesatz für hinten 2. oder 3. Sitzreihe zusätzlich (Nur in Verbindung mit TGFTX3KN2 möglich): 195,00 € netto					Beschreibung: beinhaltet zusätzliches Montagematerial, was das Versetzen des VANSafe-Gitters zwischen 2. & 3. Sitzreihe ermöglicht			

VANSafe - GITTER
KONSTRUIERT UND GEFERTIGT NACH DIN ISO 27956



* = **Trenngitter TÜV - Geprüft nach DIN ISO 27956 (inkl. Zertifikat)**

Hersteller	Modell	Fahrzeugvoraussetzung	hinter 1. Sitzreihe	hinter 1. Sitzreihe für alle Höhen	hinter 1. Sitzreihe mit Durchgang	hinter 2. Sitzreihe	hinter 3. Sitzreihe	Trenngitter ab C- Säule (montierbar ab C- Säule)	Halbhoch ab C oder h. 3. Sitzreihe	Flexy-Trenngitter
Opel Renault Nissan Fiat	Vivaro B / Trafic / NV 300 / Talento H1	Opel Vivaro bis Bj. 2019	Kasten: TGTVT1KN2 Kombi: TGTVT1KN2- 869,00 €	-	Kasten: TGTVT1DN1 Kombi: TGTVT1DN1- 969,00 €	TGTVT2KN1 869,00 €	Nur L2 TGTVT3KN1 869,00 €	-	-	-
	Movano B / Master bis 2023 / NV 400 H1	Frontantrieb Bitte angeben: Klimaanlage (AC) unter dem Fahrzeudach?	TGMMN1KN2 969,00 €	-	TGMMN1DN2 1069,00 €	L1: TGMMN2KN2-L1 969,00 €	L1: TGMMN3KN2-L1 969,00 €	-	L1: TGMMN3HN2-L1 869,00 €	-
	Movano B / Master bis 2023 / NV 400 H1	Frontantrieb Bitte angeben: Klimaanlage (AC) unter dem Fahrzeudach?		-		L2: TGMMN2KN2-L2 969,00 €	L2: TGMMN3KN2-L2 (mit Ausschnitt Radkasten) 969,00 €	-	L2: TGMMN3HN2-L2 869,00 €	-
	Movano B / Master bis 2023 / NV 400 H2	Frontantrieb Bitte angeben: Klimaanlage (AC) unter dem Fahrzeudach?		-		nur L2: TGMMN2KH2 969,00 €	nur L2: TGMMN3KH2 (mit Ausschnitt Radkasten) 969,00 €	-	nur L2: TGMMN3HH2 869,00 €	-
	Movano B/ Master / NV 400 Pritsche Doppelkabine		TGMMN1DK2 969,00 €	-	-	-	-	-	-	-
	Nissan NV 200 E - Normaldach		TGN2E1KN1 869,00 €	-	-	TGN2E2KN1 869,00 €	-	-	-	-
Opel Citroen Peugeot Fiat Toyota	Movano C/ Jumper/ Boxer/ Ducato/ ProAce MAX H1	Trenngitter 3. Sitzreihe zur Montage bis C-Säule in Passform. Bei Montage nicht hinter der 3. Sitzreihe müssen passende Halter selbst konstruiert werden.	-	TGJBD1KA2 969,00 €	TGJBD1DA2 1069,00 €	-	nur L1 mit Klimaanlage: TGJBD3RN1 969,00 €	-	-	-
	Movano C/ Jumper/ Boxer/ Ducato/ ProAce MAX H2		-			-	-	-	-	-
	Movano C/ Jumper/ Boxer/ Ducato/ ProAce MAX - Pritsche Doppelkabine		TGJBD1DK2 969,00 €	-	-	-	-	-	-	-
	Vivaro C / Jumpy / Expert / Scudo / Proace H1	ab 2019 passend für Kasten oder Kombi in der Standardausführung mit Klimahimmel	TGVJEK1KN1 869,00 €	-	TGVJEK1DN1 969,00 €	ab L2: TGJVEC2RN1 869,00 €	nur L2: TGJVEC3RN1 869,00 €	-	-	-
	Zafira / Spacetourer / Traveler/ ProAce Verso	ab 2019 - Kombi mit Dach- / Klimahimmel MIT werks. Trennnetzaufnahmen an Sitzreihe vor dem TG	TGZST1RH1 869,00 €	-	-	TGZST1RH1 869,00 €	nur L2: TGZST3RH1 869,00 €	-	-	-
	Zafira / Spacetourer / Traveler/ ProAce Verso	ab 2019 - Kombi mit Dach- / Klimahimmel (Ohne Trennnetzaufnahme)	-	-	-	TGZST2RH1 869,00 €	-	-	-	-
	Opel Combo Cargo (Auch E-Model)	mit demontierter Werkstrennwand	TGOCC1KN1 969,00 €	-	-	-	-	-	-	-

VANSafe - GITTER
KONSTRUIERT UND GEFERTIGT NACH DIN ISO 27956



* = Trenngitter TÜV - Geprüft nach DIN ISO 27956 (inkl. Zertifikat)

Hersteller	Modell	Fahrzeugvoraussetzung	hinter 1. Sitzreihe	hinter 1. Sitzreihe für alle Höhen	hinter 1. Sitzreihe mit Durchgang	hinter 2. Sitzreihe	hinter 3. Sitzreihe	Trenngitter ab C- Säule (montierbar ab C- Säule)	Halbhoch ab C oder h. 3. Sitzreihe	Flexy-Trenngitter
Iveco	Daily	ohne Verkleidung - aktuelles Modell	TGIVD1KA2 (passend für alle Höhen) 969,00 €	-	TGIVD1DA2 1069,00 €	-	-	-	-	-
	Daily H3	mit FES Sitzsystem (bei werkseitiger 2. Sitzreihe müssen die Halter durch Kunde geändert werden)	-	-	-	TGIVD2KH2 Sonderbau: auf Anfrage	-	-	-	-

Zusatzmöglichkeiten / Versand & Montage	Preise	VANSafe - Gitter by FES <u>Eigenschaften</u>
		Stabile Stahl - Rundrohr - Konstruktion schwarz pulverbeschichtet mit einer Trenngitter - Maschenweite 40 x 40 mm. (Bei ausgewählten Modellen 50 x 50 mm) Fahrzeugspezifische Anfertigung --- inklusive Montagekonsolen und -material.
TG12 - Anpassung Trenngitter bei Sonderbodengruppe (nach Absprache - genaue Maßangaben zwingend erforderlich)	85,00 €	<u>Kundeninformation:</u>
337022093 - Montage Trenngitter bei FES	165,00 €	Die Trenngitter sind konstruiert und gefertigt nach, nach DIN ISO 27956:2011 und dienen zweckmäßig der Abtrennung von Fahrgast- und Laderaum in Lieferwagen (Kastenwagen). Bei diesen Fahrzeugen handelt es sich gemäß EG-Fahrzeugklassen um N1-Fahrzeuge. Das Trenngitter ist ein Sicherheitsteil und darf nur von Fachunternehmen montiert werden.
VSTG - Verpackung und Fracht pro Trenngitter deutschlandweit	129,00 €	Bei der Montage und Positionierung des Trenngitters sind die aktuellen Aufbauherstellerrichtlinien der zugehörigen Fahrzeughersteller und die allgemeinen Vorgehensweisen der Karosserie- und Fahrzeugbautechnik wie z. B. beim Bohren Kraftstoffleitungen, Elektroleitungen und Airbags etc. und Entgratung der Schnittstellen, Schutz der Schnittstellen vor Korrosion und Entfernen der Späne etc. zu beachten.
VSTG-EU - Verpackung und Fracht pro Trenngitter EU Nachbarland	165,00 €	Wir weisen darauf hin, dass es abhängig vom Fahrzeugmodell, in bestimmten Bereichen des Fahrzeuges zu Konflikten mit den verbauten Airbags kommen kann. So kann das Entfalten der Airbags, bei eingebauten Trenngitter gegebenenfalls nicht mehr bestimmungsgemäß funktionieren. Bitte informieren Sie sich vor Einbau des Trenngitters bei Ihren zuständigen Aufbauhersteller Vertragshändler Fahrzeughersteller über die Positionierungen der Airbags im Basisfahrzeug.
Verpackung und Fracht pro Trenngitter Ausfuhr außerhalb der EU	auf Anfrage	Lassen Sie bei Konflikten gegebenenfalls Änderungen bezüglich der Funktionen dieser vornehmen.
VSTG-P - Verpackung und Fracht pro Trenngitter deutschlandweit - an Privatadresse (inkl. tel. Lieferavis)	auf Anfrage	Das Trenngitter ist ein „passives Ladungssicherungselement“. Sichern Sie Ihr Ladegut durch „aktive Ladungssicherung“!
TG15 Durchladeöffnung (Technische Machbarkeitsprüfung mit Dummyzeichnung per Anfrage erforderlich)	289,00 €	Der Transport von Personen im Laderaum hinter einem Rückhaltesystem ist verboten. (StVO §21 Absatz 2)
TG16 - Durchladeklappe (Gesichert/ nicht abschließbar) (Technische Machbarkeitsprüfung mit Dummyzeichnung per Anfrage erforderlich)	689,00 €	Unsere Trenngitter werden nach dem aktuellen Stand der Technik stetig weiterentwickelt. Je nach Herstelleränderungen, Facelift oder neuer Modellreihen sind Anpassungen von Kontur und Montagesätzen möglich. Abhängig von Menge, Fahrzeug und Produkt, entwickeln, konstruieren und fertigen wir Trenngitter-Lösungen, zugeschnitten auf Ihre Anforderungen und Wünsche. Bitte stellen Sie in diesem Fall Ihre Anfrage an: FES@Fahrzeug-Systeme.de

Wir finden eine Lösung!