

# VANSafe - GITTER NACH DIN ISO 27956

< --Bitte wählen Sie Trenngitter **MIT** oder **OHNE** Ausschnitt für die Radkästen des Basisfahrzeuges

\* =

*Trenngitter TÜV - Geprüft nach DIN ISO 27956 (inkl. Zertifikat)*



Hersteller	Modell	FES - TGH 1	FES - TGH 2	Fahrzeugvoraussetzung	hintere 1. Sitzreihe	hintere 1. Sitzreihe für alle Höhen	hintere 1. Sitzreihe mit Durchgang	hintere 2. Sitzreihe	hintere 3. Sitzreihe	Trenngitter ab C-Säule (montierbar ab C-Säule)	Halbhoch ab C oder h. 3. Sitzreihe	Flexy-Trenngitter
Volkswagen MAN	Crafter II / TGE H2 Normaldach		X	Heckantrieb o. Allrad	TGCTX1N10 * <b>989,00 €</b>	-	TGCTX1DN1 * <b>1089,00 €</b>	-	-	TGCTXACN1 * <b>989,00 €</b>	TGCTACHN1 * <b>889,00 €</b>	-
	Crafter II / TGE H2 Normaldach		X	Frontantrieb	TGCTF1N10 * <b>989,00 €</b>	-	TGCTF1DN1 * <b>1089,00 €</b>	-	-	TGCTFACN1 * <b>989,00 €</b>	TGCTACHN1- * <b>889,00 €</b>	-
	Crafter II / TGE H3 Hochdach		X	Heckantrieb o. Allrad	TGCTX1H20 * <b>989,00 €</b>	-	TGCTX1DH2 * <b>1089,00 €</b>	-	-	TGCTXACH2 * <b>989,00 €</b>	TGCTACHH2 * <b>889,00 €</b>	-
	Crafter II / TGE H3 Hochdach		X	Frontantrieb	TGCTF1H20 * <b>989,00 €</b>	-	TGCTF1DH2 * <b>1089,00 €</b>	-	-	TGCTFACH2 * <b>989,00 €</b>	TGCTACHH2- * <b>889,00 €</b>	-
	Crafter II / TGE Pritsche Doppelkabine	Sonder			TGCTX1N10- <b>989,00 €</b>	-		-	-			-
<p><b>Achtung Sonderbodengruppe:</b> Bitte geben Sie an welche Bodengruppe verbaut ist bzw. wird. Handelt es sich um ein Alu-Bodensystem ist die unten genannte Aufpreisposition: "Anpassung Sonderbodengruppe" erforderlich. <b>(85,00 €)</b> Für die Produktion des VANSafe-Gitters wird die Zeichnung inkl. Schienenabstände des Alu-Systembodens benötigt!</p>												
Mercedes VW	Sprinter 906 & 907 / Crafter I H1		X	Heckantrieb o. Allrad	TGCSX1N10 * <b>989,00 €</b>	-	TGCSX1DN1 * <b>1089,00 €</b>	-	-	TGCSXAXN1 * <b>989,00 €</b>	TGCSACHN1 * <b>889,00 €</b>	-
	Sprinter 906 & 907 / Crafter I H2		X	Heckantrieb o. Allrad	TGCSX1H20 * <b>989,00 €</b>	-	TGCSX1DH2 * <b>1089,00 €</b>	-	-	TGCSXACH2 * <b>989,00 €</b>	TGCSACHH2 * <b>889,00 €</b>	-
	Sprinter 906 & 907 / Crafter I Pritsche Doppelkabine	Sonder			TGCSX1N10- * <b>989,00 €</b>	-		-	-			-

# VANSafe - GITTER NACH DIN ISO 27956

< --Bitte wählen Sie Trenngitter **MIT** oder **OHNE** Ausschnitt für die Radkästen des Basisfahrzeuges

\* =

*Trenngitter TÜV - Geprüft nach DIN ISO 27956 (inkl. Zertifikat)*



Hersteller	Modell	FES - TGH 1	FES - TGH 2	Fahrzeugausstattung	hinten 1. Sitzreihe	hinten 1. Sitzreihe für alle Höhen	hinten 1. Sitzreihe mit Durchgang	hinten 2. Sitzreihe	hinten 3. Sitzreihe	Trenngitter ab C-Säule (montierbar ab C-Säule)	Halbhoch ab C oder h. 3. Sitzreihe	Flexy-Trenngitter
Volkswagen	Caddy Kasten	X		Bj. 2014 - 2020; ohne Verkleidung	TGCA1KN1 <b>869,00 €</b>	-	-	-	-	-	-	-
	Caddy V Kombi ohne Komforthimmel & mit Schiebetür beidseitig	X		Mit demontierter Sitzreihe hinter Gitter! <b>ACHTUNG: Abstützung nach hinten in die Sitzaufnahmen der Sitzreihe hinter dem Gitter</b>	TGCAV1KN1 <b>869,00 €</b>	-	-	TGCAV1RN1 <b>869,00 €</b>	-	-	-	-
	T5/ T6/ T6.1 Kasten   Kombi	X		<b>Bitte angeben:</b> Ösenabstand 1.190 mm oder 1.270 mm ?	TGVT1H100 * <b>889,00 €</b>	-	TGVT1DH10 * <b>989,00 €</b>	TGVT2N100 * <b>889,00 €</b>	<b>nur L2</b> TGVT3N100 <b>869,00 €</b>	-	-	-
	T5/ T6/ T6.1 Caravelle H1	X		mit Haltegriffen an der 2. Sitzreihe Keinen Schienensystem	-	-	-	TGCA2RN1 <b>869,00 €</b>	-	-	-	-
	T5/ T6/ T6.1 Multivan	X		demontierte Sitzreihen hinter Trenngitter	TGTC1RN1 <b>869,00 €</b>	-	-	TGTC2RN1 <b>869,00 €</b>	-	-	-	-
	T5/ T6/ T6.1 Multivan		Sonder	Mit Schienensystem	-	-	-	-	-	-	-	TGWTFN1 <b>1095,00 €</b>
	T5/ T6/ T6.1 Pritsche Doka		Sonder		-	-	-	-	-	-	-	TGVT1H100- <b>969,00 €</b>
		<b>Zusatzoptionen:</b>										
	<b>TGVW1M01</b> #	TG entnehmbar + Montagesatz für 1. Sitzreihe zusätzlich (Nur in Verbindung mit TGVT2N100 möglich): <b>275,00 € netto</b>										
	<b>TGVW1M02</b> #	TG entnehmbar + Montagesatz für 2. Sitzreihe zusätzlich (Nur in Verbindung mit TGVT1H100 oder TGVT1DH10 möglich) <b>275,00 € netto</b>										# beinhaltet zusätzliches Montagmaterial, was das Entnehmen und Versetzen des VANSafe-Gitters an beiden Positionen ermöglicht

# VANSafe - GITTER NACH DIN ISO 27956



< --Bitte wählen Sie Trenngitter **MIT** oder **OHNE** Ausschnitt für die Radkästen des Basisfahrzeuges

\* =

**Trenngitter TÜV - Geprüft nach DIN ISO 27956 (inkl. Zertifikat)**

Hersteller	Modell	FES - TGH 1	FES - TGH 2	Fahrzeugausstattung	hintere 1. Sitzreihe	hintere 1. Sitzreihe für alle Höhen	hintere 1. Sitzreihe mit Durchgang	hintere 2. Sitzreihe	hintere 3. Sitzreihe	Trenngitter ab C-Säule (montierbar ab C-Säule)	Halbhoch ab C oder h. 3. Sitzreihe	Flexy-Trenngitter
Mercedes	Vito Standard/ Mixto	X		639 (altes Modell) / 447 (Neues Modell)	TGMBV1KN1 <b>869,00 €</b>	-	TGMBV1DN1 <b>969,00 €</b>	TGMBV2KN1 <b>869,00 €</b>	-	-	-	-
	Vito Tourer	X		ab Bj. 2014 (447) mit werkseitiger Trennnetzaufnahme an Montageposition	TGMVT1KN1 <b>869,00 €</b>	-	TGMVT1DN1 <b>969,00 €</b>	TGMVT2KN1 <b>869,00 €</b>	-	-	-	-
	Vito Tourer	X		ab Bj. 2014 (447)	-	-	-	-	ab L2: TGMVT3KN1 <b>869,00 €</b>	-	-	-
	Vito Tourer/ V-Klasse		Sonder	mit Schienensystem - ab L2	-	-	-	-	-	-	-	TGMBVKFN1 <b>1095,00 €</b>
	<b>TGMBVMO1#</b> <b>TGMBVMO2#</b>	<b>Zusatzoptionen:</b> TG entnehmbar + Montagesatz für 1. Sitzreihe zusätzlich (Nur in Verbindung mit TGMBV2KN1 möglich): <b>275,00 € netto</b> TG entnehmbar + Montagesatz für 2. Sitzreihe zusätzlich (Nur in Verbindung mit TGMBV1KN1 oder TGMBV1DN1 möglich) <b>275,00 € netto</b>				# beinhaltet zusätzliches Montagmaterial, was das Entnehmen und Versetzen des VANSafe-Gitters an beiden Positionen ermöglicht						
Ford	Connect	X		Bj. 2013-2021 Nur Kastenwagen mit demontierter Werkstrennwand	TGFCO1KN2 <b>869,00 €</b>	-	-	-	-	-	-	-
	Transit H2		X	Transit Normaldach - aktuelles Modell - Frontantrieb (Kein Heckantrieb oder Allrad)	TGFTX1KN2 <b>989,00 €</b>	-	TGFTX1DA2 <b>989,00 €</b>	TGFTX2KN2 <b>1089,00 €</b>	TGFTX3KN2 <b>989,00 €</b>	-	TGFTX3HN2 <b>889,00 €</b>	-
	Transit H3		X	Transit Hochdach- aktuelles Modell - Frontantrieb (Kein Heckantrieb oder Allrad)	-	-	-	TGFTX2KH2 <b>1069,00 €</b>	TGFTX3KH2 <b>1069,00 €</b>	-	TGFTX3HH2 <b>969,00 €</b>	-
	Transit 410 L3H3		X	Bus, Heckantrieb, 15 Sitze	-	-	-	-	TGFT4KH3 (hintere letzten Sitzreihe) <b>1195,00 €</b>	-	-	-
	Tourneo Custom	X		Bj. 2013 - 2018; demontierte Sitzreihe hinter Trenngitter	TGTCU1RN1 <b>869,00 €</b>	-	-	TGTCU2RN1 <b>869,00 €</b>	nur L2: TGTCU3RN1 <b>869,00 €</b>	-	-	-
	Tourneo Custom	X		Bj. 2019- ; demontierte Sitzreihe hinter Trenngitter; Haltegriffen an B-Säule	TGTCN1RN1 <b>869,00 €</b>	-	-	TGTCN2RN1 <b>869,00 €</b>	nur L2: TGTCN3RN1 <b>869,00 €</b>	-	-	-
	Tourneo Connect (Kombi) ab Bj. 2023 ohne Komforthimmel & mit Schiebetür beidseitig	X		Mit demontierter Sitzreihe hinter Gitter! <b>ACHTUNG: Abstützung nach hinten in die Sitzaufnahmen der Sitzreihe hinter dem Gitter</b>	TGCAV1KN1 <b>869,00 €</b>	-	-	TGCAV1RN1 <b>869,00 €</b>	-	-	-	-

# VANsafe - GITTER NACH DIN ISO 27956



< --Bitte wählen Sie Trenngitter **MIT** oder **OHNE** Ausschnitt für die Radkästen des Basisfahrzeuges

\* = **Trenngitter TÜV - Geprüft nach DIN ISO 27956 (inkl. Zertifikat)**

Hersteller	Modell	FES - TGH 1	FES - TGH 2	Fahrzeugausstattung	hinten 1. Sitzreihe	hinten 1. Sitzreihe für alle Höhen	hinten 1. Sitzreihe mit Durchgang	hinten 2. Sitzreihe	hinten 3. Sitzreihe	Trenngitter ab C-Säule (montierbar ab C-Säule)	Halbhoch ab C oder h. 3. Sitzreihe	Flexy-Trenngitter
Citroen Peugeot Fiat Opel	Jumper / Boxer / Ducato / Movano C - H1		X	Trenngitter 3. Sitzreihe zur Montage bis C-Säule in Passform. Bei Montage <b>nicht</b> hinter der 3. Sitzreihe müssen passende Halter selbst konstruiert werden.	-	TGJBD1KA2 <b>969,00 €</b>	TGJBD1DA2 <b>1069,00 €</b>	-	nur L1 mit Klimaanlage: TGJBD3RN1 <b>969,00 €</b>	-	-	-
	Jumper / Boxer / Ducato / Movano C - H2		X		-	TGJBD1KA2 <b>969,00 €</b>	TGJBD1DA2 <b>1069,00 €</b>	-	-	-	-	-
	Jumper / Boxer / Ducato / Movano C - Pritsche Doppelkabine	Sonder			TGJBD1DK2 <b>969,00 €</b>	-	-	-	-	-	-	-
Opel Renault Nissan Fiat	Vivaro B / Traffic / NV 300 / Talento H1	X		Opel Vivaro bis Bj. 2019	<b>Kasten:</b> TGTVT1KN2 <b>Kombi:</b> TGTVT1KN2- <b>869,00 €</b>	-	<b>Kasten:</b> TGTVT1DN1 <b>Kombi:</b> TGTVT1DN1- <b>969,00 €</b>	TGTVT2KN1 <b>869,00 €</b>	nur L2 TGTVT3KN1 <b>869,00 €</b>	-	-	-
	Movano B / Master / NV 400 H1		X	Frontantrieb <b>Bitte angeben:</b> Klimaanlage (AC) unter dem Fahrzeugdach?	TGMMN1KN2 <b>969,00 €</b>	-	TGMMN1DN2 <b>1069,00 €</b>	L1: TGMMN2KN2-L1 <b>969,00 €</b> L2: TGMMN2KN2-L2 <b>969,00 €</b>	L1: TGMMN3KN2-L1 <b>969,00 €</b> L2: TGMMN3KN2-L2 <b>969,00 €</b>	-	L1: TGMMN3HN2-L1 <b>869,00 €</b> L2: TGMMN3HN2-L2 <b>869,00 €</b>	-
	Movano B / Master / NV 400 H1		X	Frontantrieb <b>Bitte angeben:</b> Klimaanlage (AC) unter dem Fahrzeugdach?	TGMMN1KH2 <b>969,00 €</b>	-	TGMMN1DH2 <b>1069,00 €</b>	nur L2: TGMMN2KH2 <b>969,00 €</b>	nur L2: TGMMN3KH2 <b>969,00 €</b>	-	nur L2: TGMMN3HH2 <b>869,00 €</b>	-
	Movano B / Master / NV 400 H2		X	Frontantrieb <b>Bitte angeben:</b> Klimaanlage (AC) unter dem Fahrzeugdach?	TGMMN1KH2 <b>969,00 €</b>	-	TGMMN1DH2 <b>1069,00 €</b>	nur L2: TGMMN2KH2 <b>969,00 €</b>	nur L2: TGMMN3KH2 <b>969,00 €</b>	-	nur L2: TGMMN3HH2 <b>869,00 €</b>	-
	Movano B / Master / NV 400 Pritsche Doppelkabine	Sonder			TGMMN1DK2 <b>969,00 €</b>	-	-	-	-	-	-	-
	Nissan NV 200 E - Normaldach	X			TGN2E1KN1 <b>869,00 €</b>	-	-	TGN2E2KN1 <b>869,00 €</b>	-	-	-	-
Opel Citroen Peugeot Toyota	Vivaro C / Jumpy / Expert / Proace H1	X		ab 2019   Kastenwagen   Ohne Trennwand   Ohne Seitenverkleidung   Ohne Dachhimmel	TGVJEK1KN1 <b>869,00 €</b>	-	TGVJEK1DN1 <b>969,00 €</b>	-	-	-	-	-
	Vivaro C / Jumpy / Expert / Proace H1	X		ab 2019 - Kombi mit Dach- / Klimahimmel   mit Standardsitzaufnahmen (Kein Schienenboden)   Verzurrösen	TGJVE1KN1 <b>869,00 €</b>	-	TGJVEC1DN1 <b>969,00 €</b>	ab L2: TGJVEC2RN1 <b>869,00 €</b>	nur L2: TGJVEC3RN1 <b>869,00 €</b>	-	-	-
	Zafira / Spacetourer / Traveler ProAce Verso	X		ab 2019 - Kombi mit Dach- / Klimahimmel   <b>werks. Trennnetzaufnahmen 2. Sitzreihe</b>	-	-	-	TGZSTC1DN1 <b>869,00 €</b>	-	-	-	-
	Opel Combo Cargo (Auch E-Model)	X		<b>mit demontierter Werkstrennwand</b>	TGOCC1KN1 <b>969,00 €</b>	-	-	-	-	-	-	-

# VANSafe - GITTER NACH DIN ISO 27956



< --Bitte wählen Sie Trenngitter **MIT** oder **OHNE** Ausschnitt für die Radkästen des Basisfahrzeuges

\* = **Trenngitter TÜV - Geprüft nach DIN ISO 27956 (inkl. Zertifikat)**

Hersteller	Modell	FES - TGH 1	FES - TGH 2	Fahrzeugausstattung	hinten 1. Sitzreihe	hinten 1. Sitzreihe für alle Höhen	hinten 1. Sitzreihe mit Durchgang	hinten 2. Sitzreihe	hinten 3. Sitzreihe	Trenngitter ab C-Säule (montierbar ab C-Säule)	Halbhoch ab C oder h. 3. Sitzreihe	Flexy-Trenngitter
Iveco	Daily		X	ohne Verkleidung - aktuelles Modell	-	TGIVD1KA2 <b>969,00 €</b>	TGIVD1DA2 <b>1069,00 €</b>	-	-	-	-	-
	Daily H2		X	mit FES Sitzsystem (bei werkseitiger 2. Sitzreihe müssen die Halter durch Kunde geändert werden)	-	-	-	TGIVD2KH2 <b>969,00 €</b>	-	-	-	-

"X" = Angabe der TGH

Zusatzmöglichkeiten / Versand & Montage	Preise	VANSafe - Gitter by FES Eigenschaften
<b>TGI2</b> - Anpassung Trenngitter bei Sonderbodengruppe (nach Absprache - genaue Maßangaben zwingend erforderlich)	<b>85,00 €</b>	Stabile Stahl - Rundrohr - Konstruktion schwarz pulverbeschichtet mit einer Trenngitter - Maschenweite 40 x 40 mm. (Bei ausgewählten Modellen 50 x 50 mm) Fahrzeugspezifische Anfertigung --- inklusive Montagekonsolen und -material.
<b>337022093</b> - Montage Trenngitter bei FES	<b>150,00 €</b>	<u>Kundeninformation:</u> Die Trenngitter sind konstruiert und gefertigt nach, nach DIN ISO 27956:2011 und dienen zweckmäßig der Abtrennung von Fahrgast- und Laderaum in Lieferwagen (Kastenwagen). Bei diesen Fahrzeugen handelt es sich gemäß EG-Fahrzeugklassen um N1-Fahrzeuge. Das Trenngitter ist ein Sicherheitsteil und darf nur von Fachunternehmen montiert werden.
<b>VSTG</b> - Verpackung und Fracht pro Trenngitter deutschlandweit	<b>125,00 €</b>	Bei der Montage und Positionierung des Trenngitters sind die aktuellen Aufbauherstellerrichtlinien der zugehörigen Fahrzeughersteller und die allgemeinen Vorgehensweisen der Karosserie- und Fahrzeugbautechnik wie z. B. beim Bohren Kraftstoffleitungen, Elektroleitungen und Airbags etc. und Entgratung der Schnittstellen, Schutz der Schnittstellen vor Korrosion und Entfernen der Späne etc. zu beachten.
<b>VSTG-EU</b> - Verpackung und Fracht pro Trenngitter EU Nachbarland	<b>165,00 €</b>	
Verpackung und Fracht pro Trenngitter Ausfuhr außerhalb der EU	<b>auf Anfrage</b>	Wir weisen darauf hin, dass es abhängig vom Fahrzeugmodell, in bestimmten Bereichen des Fahrzeuges zu Konflikten mit den verbauten Airbags kommen kann. So kann das Entfalten der Airbags, bei eingebauten Trenngitter gegebenenfalls nicht mehr bestimmungsgemäß funktionieren. Bitte informieren Sie sich vor Einbau des Trenngitters bei Ihren zuständigen Aufbauhersteller   Vertragshändler   Fahrzeughersteller über die Positionierungen der Airbags im Basisfahrzeug.
<b>VSTG-P</b> - Verpackung und Fracht pro Trenngitter deutschlandweit - an Privatadresse (inkl. tel. Lieferavis)	<b>175,00 €</b>	Lassen Sie bei Konflikten gegebenenfalls Änderungen bezüglich der Funktionen dieser vornehmen.
<b>TGI5</b> Durchladeöffnung (Technische Machbarkeitsprüfung mit Dummyzeichnung per Anfrage erforderlich)	<b>289,00 €</b>	Das Trenngitter ist ein „passives Ladungssicherungselement“. Sichern Sie Ihr Ladegut durch „aktive Ladungssicherung“! Der Transport von Personen im Laderaum hinter einem Rückhaltesystem ist verboten. (StVO §21 Absatz 2)
<b>TGI6</b> - Durchladeklappe (Gesichert/ nicht abschließbar) (Technische Machbarkeitsprüfung mit Dummyzeichnung per Anfrage erforderlich)	<b>689,00 €</b>	Unsere Trenngitter werden nach dem aktuellen Stand der Technik stetig weiterentwickelt. Je nach Herstelleränderungen, Facelift oder neuer Modellreihen sind Anpassungen von Kontur und Montagesätzen möglich. Abhängig von Menge, Fahrzeug und Produkt, entwickeln, konstruieren und fertigen wir Trenngitter-Lösungen, zugeschnitten auf Ihre Anforderungen und Wünsche.

Bitte stellen Sie in diesem Fall Ihre Anfrage an:

FES@Fahrzeug-Systeme.de

**Wir finden eine Lösung!**