

Montageanleitung



Fahrzeug:

Volkswagen Crafter II 7C0 Hochdach (H2 u. H3)

MAN TGE Hochdach (H2 u. H3)

Trenngitter halbhoch
ab C-Säule

Art.-Nr. TGCTACHN1 / TGCTACHH2

Stand: 07.07.2021

Herzlichen Glückwunsch – Sie haben sich für ein Qualitätsprodukt von uns entschieden!

Die Trenngitter sind nach der DIN ISO 27956:2011 gefertigt und dienen zweckmäßig der Abtrennung von Fahrgast- und Laderaum in Lieferwagen (Kastenwagen).

Bei diesen Fahrzeugen handelt es sich gemäß EG-Fahrzeugklassen um N1-Fahrzeuge.

Das Trenngitter ist ein Sicherheitsteil und darf nur von Fachunternehmen montiert werden.



Bei der Montage und Positionierung des Trenngitters sind die aktuellen Aufbauherstellerrichtlinien der zugehörigen Fahrzeughersteller und die allgemeinen Vorgehensweisen der Karosserie- und Fahrzeugbautechnik wie z. B. beim Bohren Kraftstoffleitungen, Elektroleitungen und Airbags etc. und Entgratung der Schnittstellen, Schutz der Schnittstellen vor Korrosion und Entfernen der Späne etc. nach dem aktuellen Stand der Technik zu beachten.

Wir weisen darauf hin, dass es abhängig vom Fahrzeugmodell, in bestimmten Bereichen des Fahrzeuges zu Konflikten mit den verbauten Airbags kommen kann.

So kann das Entfalten der Airbags, bei eingebauten Trenngitter gegebenenfalls nicht mehr bestimmungsgemäß funktionieren.

Das Trenngitter ist ein „passives Ladungssicherungselement“.

Sichern Sie Ihr Ladegut durch „aktive Ladungssicherung“!

Der Transport von Personen im Laderaum hinter einem Rückhaltesystem ist verboten. (StVO §21 Absatz 2)

Änderungen bzw. Umbauten, die das Grundkonzept und die Sicherheit beeinflussen, dürfen nicht ohne Absprache mit der FES Innovations GmbH vorgenommen werden.

Der deutsche Text dieser Anleitung ist bindend.

Inhaltsliste:

#	Bezeichnung	Anzahl
1	Halter seitlich mittig rechts 	1x
2	Halter seitlich mittig links 	1x
3	Halter seitlich oben 	2x
4	Lasche 80 mm 	2x
5	Lasche 120 mm 	2x
6	Enziehmutter M6 	16x

#	Bezeichnung	Anzahl
7	Sechskant-Schraube 8.8 M6x25 	16x
8	Sechskant-Schraube 8.8 M8x20 	8x
9	Mutter M8 	4x

FES

Achtung

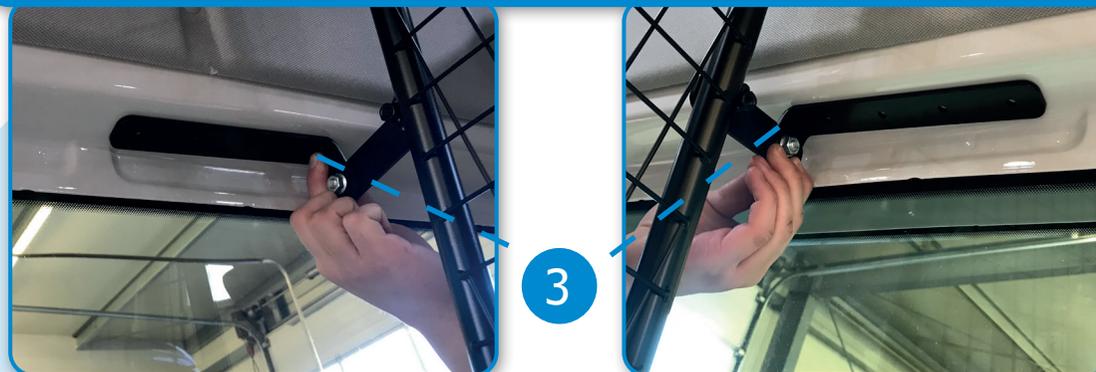
Bitte überprüfen Sie den Lieferumfang auf Vollständigkeit.



Schritt 1:

Halter seitlich oben **3** an die gewünschte Position halten und Bohrlöcher anzeichnen.
Anschließend pro Halter 4x Ø 9,00 mm Löcher bohren

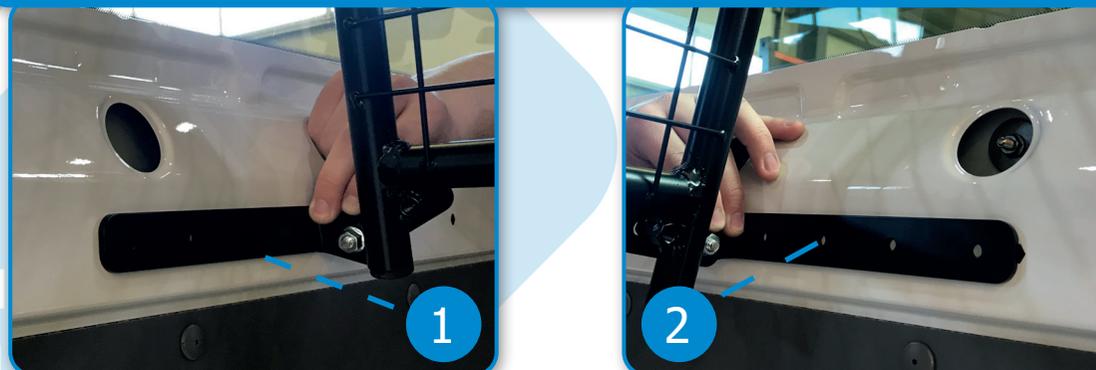
Schritt 1:



Schritt 2:

Halter seitlich mittig rechts **1** und seitlich mittig links **2** an die gewünschte Position halten und Bohrlöcher anzeichnen.
Anschließend pro Halter 4x Ø 9,00 mm Löcher bohren

Schritt 2:



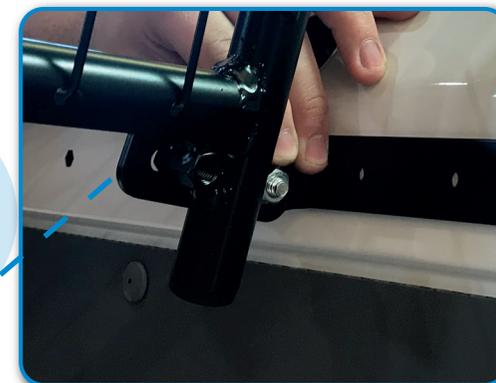
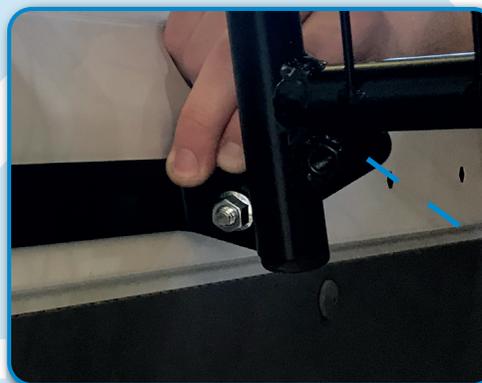
Schritt 3:

Die Einnietmuttern **6** werden in die vorgebohrten Ø 9,00 mm gesetzt und anschließend können die Halter **1**, **2**, **3** mit den Schrauben **7** befestigt werden.

Schritt 4:

Abschließend kann das Trenngitter im Fahrzeug mit den Sechskant-Schrauben M8 **8**, den Muttern M8 **9**, den Laschen 80 mm (seitlich mittig) **4** und den Laschen 120 mm (seitlich oben) **5** verschraubt werden.

Schritt 4:



Wir legen viel Wert auf höchste Qualität.

Jeder Karton durchläuft eine Qualitätskontrolle, bevor dieser verschlossen wird. Somit sind Fehlerteile fast auszuschließen.

Sollte es trotz aller Sorgfalt zu Abweichungen kommen oder Sie sonstige Anregungen oder Fragen haben, kontaktieren Sie uns per Mail.

Mail: info@Fahrzeug-Systeme.de

Wir sind ständig auf der Suche nach neuem Bildmaterial. Sehr gerne können Sie uns nach erfolgter Montage Bildmaterial zukommen lassen. Idealerweise in digitaler Form auch per Mail.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt!

Ihr FES – Team

The logo consists of the letters 'FES' in a bold, white, sans-serif font, centered within a light blue diamond shape. This diamond is part of a larger, stylized graphic of overlapping light blue diamonds that form a background pattern on the right side of the page.